



## Transport av farligt gods

Vid transport av **Farligt Gods** på rederiets fartyg ska detta ske under regelverket ADR-S, d.v.s. samma regler som gäller för transport på väg. Den som har för avsikt att transportera Farligt gods till och från Ven ska iaktta nedanstående som bygger på ADR-S, Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng.

Farligt Gods är alla de godsslag som omfattas av regelverket ADR-S i någon av klasserna 1-9. Exempel på "vanligt förekommande" är bensin, dieselolja, villaolja, lim, färg och gaser av olika slag, t.ex. gasol och acetylen samt vissa lantbruksprodukter. Vad gäller *lantbrukets transporter* gäller dock följande undantag i ADR-S 13.2.1:

*Förpackat farligt gods (stykkegod) och farligt gods i bulk (fast oförpackat ämne) avsett för jord- eller skogsbrukets eller trädgårdsnäringsens behov får transporteras utan att bestämmelserna i bilagorna A och B till ADR-S behöver tillämpas, om detta sker efter detaljförsäljningsledet (lokal depå) och sker med traktor, terrängvagn eller motorredskap. (Med förpackat Farligt Gods avses även transport i IBC-behållare och storsäckar.)*

### Föranmälan

För att besättningen ska kunna vidta erforderliga säkerhetsåtgärder innan en transportenhet med Farligt Gods körs ombord (placera fordon med farligt gods enligt Sjöfartsinspektionens anvisningar samt avgöra om det rör sig om normal, anpassad eller avlyst tur) är **föranmälan obligatorisk 24 timmar före avgång**. Denna ska göras i samband med platsbokningen på avsedd blankett som ifylld mailas till rederiet. Blanketten finns på rederiets hemsida.

**Föranmälan** skall innehålla följande uppgifter:

1. UN-nummer för alla de ämnen och/eller föremål som ska transporteras
2. Farlighetsnummer för dessa
3. Officiell transportbenämning, samt när så behövs kompletterad med teknisk benämning.
4. För ämnen och föremål:
  - a. i **klass 1** (explosiva ämnen och föremål) dess klassificeringskod enligt ADR-S, om andra nummer på etikettförlagorna än 1, 1.4, 1.5 och 1.6 krävs enligt bestämmelserna i ADR-s, ska dessa anges inom parentes efter klassificeringskoden
  - b. för ämnen och föremål i andra klasser, angivna nummer på etikettförlagorna enligt bestämmelserna angivna i ADR-S. Om flera nummer på etikettförlagor finns angivna ska numren efter det första anges inom parentes.
5. I förekommande fall förpackningsgruppen för alla ämnen då sådan finns
6. Antal kollin (IBCer) eller tankar samt beskrivning av dem
7. Totalmängd farligt gods av varje UN- nummer (som volym eller bruttovikt)
8. Totalmängden av allt farligt gods med olika UN-nummer. För klass 1 ska även anges total nettovikt i kg av explosivt innehåll för varje ämne eller föremål som har eget UN-nummer samt total nettovikt i kg av innehåll för alla ämnen och föremål upptagna i förhandsanmälan.
9. Avsändarens namn och adress.
10. Mottagarens namn och adress.

Ovanstående gäller även undantaget "**värdeberäknad mängd**".

**Observera Ventrafikens begränsningar av vilka ämnen och föremål som får transporteras i rederiets målsättning för transportskydd.**

Även för transporter enligt undantaget "**begränsad mängd**" föreligger det upplysningsskyldighet enligt följande:

1. Vilken eller vilka klasser som skall transporteras,
2. Vilka UN-nummer som avses.

Dessa uppgifter kan överlämnas muntligt vid platsbokning.

### Inspektion m.m.

Befälhavaren kan beordra stickprovskontroll och kan alltid neka ett fordon att medfölja fartyget, om han anser att han inte kan ta ansvaret för transporten. Detta kan t.ex. vara aktuellt om föranmälan inte gjorts i tid, felaktig information lämnats eller helt uteblivit.

### Reducerat passagerarantal vid transport av farligt gods

Under transport av vissa ämnen, t.ex. bensin, i större mängd, t.ex. i tankfordon, krävs att passagerarantalet reduceras. Vid dessa tillfällen får **fartygen endast medföra max 25 passagerare**. Därför ska denna typ av transport i första hand alltid ske på följande avgångar:

Landskrona 06.05 alt. 21.30 Bäckviken 05.30 alt. 20.55

**För ytterligare information kontakta oss gärna på telefon**